

Приложение 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Относно обществена поръчка с предмет: **„Зимно поддържане на пътища, улици и булеварди на територията на Община Варна за зимен сезон 2024 г./2025 г.“ по обособени позиции:**

- **За Обособена позиция №1: „Зимно поддържане на пътища, улици и булеварди на територията на район „Одесос“ при Община Варна“;**
- **За Обособена позиция №2: „Зимно поддържане на пътища, улици и булеварди на територията на район „Приморски“ при Община Варна“;**
- **За Обособена позиция №3: „Зимно поддържане на пътища, улици и булеварди на територията на район „Младост“ и кметство Каменар при Община Варна“;**
- **За Обособена позиция №4: „Зимно поддържане на пътища, улици и булеварди на територията на район „Владислав Варненчик“ , кметство Тополи и кметство Казашко при Община Варна“;**
- **За Обособена позиция №5: „Зимно поддържане на пътища, улици и булеварди на територията на район „Аспарухово“ , кметство Константиново и кметство Звездица при Община Варна“.**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Зимно поддържане на пътища, улици и булеварди:

Дейностите по зимно поддържане на пътища/улици и булеварди се изпълняват в периода от 01 ноември до 31 март, в зависимост от метеорологичните условия, като може да се извършват по-рано или по-късно от този период. Зимното поддържане обхваща общинската пътна и улична мрежа, пътни съоръжения и участъци от републиканските пътища на територията на община Варна. То включва подготвителни работи: прегледи на заявените за използване машини и съоръжения от Възложителя, подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, осигуряване на необходимите материали, превоз на сандъчета и фигуриране на купчинки от инертни материали на определени места и др.; снегочистене (патрулно и периодично) на пътищата и улиците до постигане на съответните степен и ниво на зимно поддържане, разчистване на преспи и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове; обезопасяване на пътищата против хлъзгане;

разпръскване на минерални материали и химически вещества, изтегляне на аварирани автомобили от пътното платно до 500м., обход за оценка проходимостта на пътищата при зимни условия, поставяне на нови знаци, когато е необходима промяна на организацията на движението при затваряне на определен маршрут, събиране и предаване информация за състоянието на пътната мрежа, осигуряване на дежурства в извънработно време и дежурства в празнични и почивни дни през зимния период. Приоритетно снегопочистване на улиците, като маршрутите са определени по общата схема на линиите на градския транспорт и улици и пътища с интензивно движение.

Улици с приоритетно почистване съгласно Приложенията от настоящата спецификация.

Възложителят има право да променя улиците/пътищата за приоритетно зимно поддържане.

Технически персонал и материална база на Изпълнителя:

Изпълнителят е длъжен да осигури следния технически персонал за осигуряване ръководство при изпълнение на дейностите по зимно поддържане:

- Ръководител екип зимно поддържане с образователна степен магистър-инженер; минимум 2 години в областта на зимното поддържане;
- Технически ръководител зимно поддържане с образователна степен – инженер/техник с професионален опит минимум 2 години в областта на зимното поддържане

Изпълнителят следва да осигури следната материална база:

- Собствена или наета база за „Зимно поддържане“ с осигурени условия за осигуряване на дежурства през зимния период.
- Собствен или нает диспечерски пункт (оборудван с факс, стационарен и мобилен телефон)
- Собствен или осигурен кантар до 50 тона с електронно устройство за документиране/регистрация на измерването, чрез издаване на протокол/фиш или друг еквивалентен документ за измерване на материали за дейността „Зимно поддържане“ през периода, когато е приложимо.

Изисквания към използваната механизация:

Използваната специализирана техника за зимно поддържане /в т.ч. с възможности за разпръскване на химически вещества за борба със залежаването и прецизното им дозиране/ е както следва: МПС с цистерна с гребло – 6бр.; МПС с материалоразпръсквач с гребло – 5бр.; Кран автомобилен 8-10т. и повече – 1бр.; Автомобилен влекач – 1бр.; Верижна машина с гребло /булдозер/ - 1бр.; Влекач с ремаркеза превоз на техника – 1бр.; Автогрейдер – 1бр.; Лек автомобил с повишена проходимост /за обход и оказване на помощ на ЦСМП/ - 2бр.; Комбиниран колесен багер товарач / с кофа и гребло/ - 5бр.; Челен товарач – 1бр.; Мини челен товарач с гребла /от типа Бобкат/ - 2бр.; Роторен снегорин – 1бр.; МПС за ръчно разпръскване на материали – 1бр.

Използваната техника трябва да бъде поддържана по всяко време в изправно техническо състояние.

Използваната техника следва да бъде използвана единствено и само целите на настоящата поръчка.

Специализираната техника се придвижва по определени маршрути и е снабдена със специални уредби, монтирани на автомобилите. Уредбите са снабдени с дозиращи устройства за разпръскване на смесите и датчици за измерване на изразходваните количества.

Разпръскващите устройства осигуряват равномерно разпределение на материалите върху пътното платно за движение, като за целта позволяват регулиране на ширината на разпръскване.

Специализираната техника следва да бъде оборудвана с GSP блокове, предаващи информация за местоположение и скорост на превозното средство, както и предаващи информация от датчиците за включен двигател, за спуснато гребло и включен разпръскващ механизъм.

Подготвителни работи:

Оперативен план:

Изпълнителят изготвя и представя в срок до 5 дни от подписване на договор на съответната година Оперативен план за зимно поддържане за съответния район, който се съгласува с община Варна, кметове на райони и се утвърждава от Възложителя. Изпълнителят публикува ежегодно същия на интернет страницата си.

Съдържание на оперативния план:

- Списък на участъците, застрашени от залежаване на пътната настилка или застрашени от образуване на преспи и снегонавявания /открити обветрени места/;

- Списък на машини и съоръжения, необходими за изпълнение на дейностите, разпределени по пътища/улици/участъци и брой, регистрационни номера на техниката, резервна техника;
- Списък на местостоянките /точките/ на снегопочистващата техника, маршрути за движение на техниката по пътища/улици/участъци, отразени в GPS системата;
- Списък с адресите на базите, където е разположена техниката и материали: химически вещества, минерални материали и смеси за зимно поддържане;
- Списък на видовете материали: химически вещества, минерални материали и смеси за зимно поддържане – налични количества на склад и разходни норми за всеки вид материали;
- Технология за зимно поддържане, организация на работа – дежурства, информационно осигуряване и План за действие при обилни снеговалежи.

Възложителят има право писмено да връща на Изпълнителя Оперативния план за Зимно поддържане с конкретни изисквания.

Изпълнителят отстранява несъответствията в срок до 5 работни дни от получаването на писменото известие.

Изпълнителят е длъжен да осигури достатъчно количество материали за зимно поддържане. Договорите за доставка на материалите следва да са подписани преди началото на зимния сезон.

Преди одобряване на Оперативния план за Зимно поддържане, Възложителят извършва проверка на готовността на техниката, осигуряването на достатъчно материали, както и организация на работата на Изпълнителя.

Задължения на Изпълнителя:

- Изпълнителят е длъжен да следи метеороличните условия и да създаде необходимата организация по снегопочистване за осигуряване на безопасността на движение. При прогнози за евентуален снеговалеж Изпълнителят разполага снегопочистващата техника в готовност за работа на местостоянки по списък в Оперативния план за Зимно поддържане.
 - Определя дежурната група съгласувана с Възложителя, като същата следва да включва максимум 6 човека, като необходим ресурс за осигуряване на дежурства в извънработно време и дежурства в празнични и почивни дни за периода на зимно поддържане, в т.ч. и дежурен „лугово стопанство“.
- Действия при снегопочистване:
- Дейностите по зимно поддържане се считат за възложени през работно време (от 08:00 часа до 17:00 часа), в зависимост от метеорологичните условия

- Дейностите по зимно поддържане на пътища/улици и булеварди на територията на община Варна в извънработно време и в празнични и почивни дни се възлагат чрез Възлагателно/Прекратително писмо, изпратено по факс, куриер, по електронна поща или чрез телефонно обаждане от Директор дирекция ИИБ или дежурен по община.
- При слаб снеговалеж началото на дейността е до 30 минути след започване на снеговалежа, а при силен снеговалеж е до 15 минути след започване на снеговалежа.
- Всички дейности по обработка на пътните платна чрез разпръскване на подходящи смеси, по които се придвижва Обществен транспорт и улиците с приоритетно почистване следва да бъдат приключени до 06:00 часа.
- До пет дни след сключване на договора Изпълнителят разпределя сандъци с орошен пясък или купчинки на необходимите места след предварително съгласуване с Възложителя.
- Обход на районите от Изпълнителя се извършва с цел разузнаване на пътната обстановка при необходимост, в съответствие с метеорологичната обстановка.
- При температура под 4 градуса по Целзий задължително се правят обходи и обработка на пътните платна на Аспарухов мост и всички транспортни съоръжения по бул. „Васил Левски“, **като задължително се използват за целта химически смеси, ненарушаващи връхната конструкция и неконструктивните елементи на мостовите съоръжения (калциев двухлорид)** - приложимо за обособена позиция 2 и 5.
- Бул. „Васил Левски“ в участъка от бул. „Княз Борис І“ до ул. „Девня“ следва да се поддържа от фирмата изпълнител за район „Приморски“, в т.ч. транспортните съоръжения по трасето на булеварда.
- Резултат от обработката с химически смеси е стопяване на снега и леда до настилка /без сняг, лед и снежна каша/, като са осигурени безопасни условия за движение.
- Резултат от обработка с пясъчно-солна смес е получаване на снежна каша, а наличието на пясък осигурява безопасни условия на движение.
- Резултат от обработка с минерални материали /пясък/ осигурява пътят да е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието.
- Обработка се цялото пътно/улично платно с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега в резултат на движението на автомобили.
- Изпълнителят е длъжен да използва цялата налична техника и личен състав за работа при бедствено положение и/или усложнена метеорологична обстановка след съгласуване с Възложителя.

- Изпълнителят следва да пренасочи техника и личен състав към район на друг Изпълнител след разпореждане на Възложителя.
- Изпълнителят е длъжен да поддържа специализираната техника за зимно поддържане в пълна техническа изправност.
- В срок до 1 месец след подписване на договор за изпълнение Изпълнителят е длъжен да инсталира, експлоатира и поддържа компютърно базирана „онлайн“ информационна система за услуги, в която се съхранява, поддържа и обработва цялата оперативна информация.
- Тази система за услуги се свързва в реално време към GPS блокове, монтирани на всяко МПС, свързани с изпълнение на дейностите по договора.
- Изпълнителят е длъжен да осигури на Възложителя постоянен достъп до информация в реално време от всеки блок, монтиран на всяко МПС, която съдържа данни за: местоположение на превозното средство, скоростта му на движение, режим отворен/затворен на работните устройства на МПС, информация за вдигнато/спуснато гребло.
- Изпълнителят спазва стриктно разпорежданията и указанията на Възложителя, като се подчинява и изпълнява заповедите на Директор дирекция ИИБ и на началник отдел ДЗН в Дирекция УСКОР. При обявяване на „Бедствено положение“ на територията на Община Варна, управлението се осъществява от Щаб за прилагане на плана за защита на населението при бедствия под ръководството на кмета на Община Варна. Изпълнителят привежда по заповед на кмета допълнителна техника и хора.
- Изпълнителят изпълнява приоритетно зимно поддържане на улици/пътища съгласно Приложение 1 от настоящата спецификация.
- При конкретно възлагане или по споразумение, Изпълнителят извършва зимно поддържане на улици, пътища и булеварди и в други райони, извън посочените в договора.
- Изпълнителят се съобразява с поставените технически средства:
 - тип делинеатор, като преминава на такова разстояние от тях, което да гарантира тяхната цялост.
 - тип светлинни модули вградени в асфалта с височина 4 см. от система за безопасност на пешеходци – интелигентни пешеходни пътеки.
- Възстановяване на повредени технически средства е за сметка на Изпълнителя.

Задължения на Възложителя

- Следи за изчерпване на финансовия ресурс по договора.
- Възлага дейностите по зимно поддържане на пътища/улици и булеварди на територията на община Варна в извънработно време и в празнични и почивни дни се възлагат чрез Възлагателно/Прекратително писмо, изпратено по факс,

куриер, по електронна поща или чрез телефонно обаждане от Директор дирекция ИИБ или дежурен по община.

- Съгласува състава на дежурната група, като същата следва да включва максимум 6 човека, като необходим ресурс за осигуряване на дежурства в извънработно време и дежурства в празнични и почивни дни за периода на зимно поддържане, в т.ч. и дежурен „лугово стопанство“.
- Контролира дейността на Изпълнителя. Възложителят си запазва правото да упражнява допълнителен контрол при отчитане на разходите за материали и механизация.
- При необходимост променя улиците/пътищата за приоритетно зимно поддържане.
- При необходимост възлага зимно поддържане на допълнителни улици/пътища и други в райони.
- При бедствено положение и/или усложнена метеорологична обстановка разпорежда използването на цялата налична техника и личен състав на Изпълнителя.
- Одобрява използването на нови материали за зимно поддържане , снабдени със сертификати за качество.
- Пренасочва при необходимост техника и личен състав към района на друг изпълнител.
- При неизпълнение на дейностите по зимно поддържане по вина на Изпълнителя се възлага на трето лице (Изпълнител от друг район) изпълнение на дейности по зимно поддържане, като всички разходи са за сметка на Изпълнителя на договора.

Изисквания към използваните материали:

- За обезопасяване и стопяване на снега и леда на пътни/улични платна следва да се използват материали (химически смеси, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък), които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните настилки и не замърсяват околната среда;
- Използването на материалите (химически смеси, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък) следва да са в съответствие с техническите изисквания на чл. 21 на Наредба РД – 02-20-19/12.11.2012г за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от МРРБ;
- Използването на противообледенителни продукти/реагенти/ се допуска единствено след представяне на сертификат за качество и произход на материалите, придружени с резултати от анализи на състава от акредитирана лаборатория и в съответствие с европейското законодателство;

- Изпълнителят предоставя на Възложителя (преди започване на зимния период) Информационни листове за безопасност на използваните материали
- Изпълнителят е длъжен да извършва постоянен мониторинг на качеството на доставените материали (реагенти), като за целта сключи договор с акредитирана лаборатория. На проверка подлежи всяка отделна партида, преди да бъде използвана.
- Разходните норми на използваните материали (реагенти) за обезопасяване на пътищата, както и условията за тяхното използване са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.
- Изпълнителят няма право да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и залежаване, като ги съгласува с Възложителя. Същият ежедневно отчита количеството на вложените при обработката материали и при поискване от Възложителя представя справка.

Отчитане на дейностите по зимно поддържане

- Дейностите по зимно поддържане се отчитат до 15-то число на месеца, следващ месеца, през който са извършени, но не по-късно от 31.03.2025 г., като Изпълнителя представя количествено стойностни сметки, придружени с подробни ведомости, разпечатки от GPS системата, товарителници, придружени с протокол/фиш или друг еквивалентен документ от кантара за измерване на материалите и други за доказване на действително извършените видове дейности при следните условия:

- Завършена технология с всички необходими операции.

- Налични сертификати и декларации за качество на всички влагани материали.

- Разхода на материали за зимно поддържане се отчита чрез изтегляне и документиране с протокол/фиш или друг еквивалентен документ от кантара след натоварване и връщане от курса, съобразно разходните норми по Наредба РД – 02-20-19/12.11.2012г.

- за дейностите „МПС двуосен с маса до 18 тона оборудван с гребло и материалоразпръсквач или цистерна“, „МПС триосен с маса до 26 тона, оборудван с гребло и материалоразпръсквач или цистерна“, „МПС четириосен с маса до 32 тона оборудван с гребло и материалоразпръсквач или цистерна“, „Автомобил влекач“, „Трайлер за извозване на верижни машини“, „Лек автомобил с повишена

проходимост /за обход и оказване на помощ на ЦСМП/" и „Автомобил за ръчно разпръскване на материали (вкл. разходи за 2 работника)" се заплаща за изминат километър пробег за обработка на пътните платна (без стойността на инертни материали и химически вещества), натоварване на материали, изтегляне на кантар, пробег от/до базата и други необходими.

- Възложителят ще заплаща до 30 км пробег извън района за всяко едно зареждане с материали, изтегляне на кантар и пробег от/до базата. Останалият пробег е за сметка на изпълнителя.

- За часовете, в които се извършва реална дейност по зимно поддържане дежурства не се заплащат.

***Забележка: Горецитираният текст не се отнася за диспечер и дежурен „лугово стопанство".**

- В случай, че в твърдо договорените единични цени не са включени цени на съпътстващи операции и/или други разходи за пълното и качествено извършване, няма да се допуска разплащането им допълнително и същите ще останат за сметка на Изпълнителя.

- При възникване на необходимост от други видове дейности/материали се търси аналогична твърдо договорена единична цена или се формира нова единична цена с анализни цени за механизация, цени за материали и показатели на ценообразуване от ценовата оферта на изпълнителя.

- Разходите за инертни материали и химически вещества за обработка на пътните платна се изплащат по твърдо договорени цени, които са с включени разходи за доставка (вкл. цената за покупка), складиране, натоварване, всички други необходими начисления и разходи, печалба и др.

- Разходите за механизация и транспорт се изплащат по твърдо договорени цени, които са с включени труд, горива и други спомагателни материали, всички други необходими начисления и разходи, печалба и др.

- Разходите за дежурства се изплащат по твърдо договорени цени, които са с включени основни и допълнителни начисления, свързани с работните заплати, всички други необходими начисления и разходи, печалба и др.

До 5 дни от датата на входиране на отчетната документация в съответната районна администрация, Председателят на комисията (Кметът на съответната

районна администрация или упълномощено от него лице) организира среща на членовете в комисията за преглед и проверка на предоставената документация.

До 10 дни след проведената среща, Комисията е длъжна да прегледа и провери отчетната документация.

В случай, че предоставената документация отговаря на изискванията, съгласно Договора - Председателят на комисията изготвя „Искане за извършване на разход“ по СФУК, придружено с необходимата отчетна документация и го предава за съгласуване на Възложителя (Координатора).

В случай, че комисията констатира, че предоставената от Изпълнителя отчетна документация не е пълна и/или има необходимост от корекция, същата му се връща с Приемо-предавателен протокол, подписан от Председателя на комисията и Представител на Изпълнителя.

В 5 дневен срок от датата на горесцитирания протокол, Изпълнителят е длъжен да отстрани забележките и да предостави документацията за последващо разглеждане.

Предоставянето на документацията за последващо разглеждане се осъществява чрез Приемо-предавателен протокол, подписан от Представител на Изпълнителя и Председателя на комисията.

- Всички плащания се извършват в определените срокове съгласно чл.303а, ал.2 от Търговския закон.

II. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И СРОКОВЕ

1. Място на изпълнение: на територията на Община Варна и на територията на съседни общини при наличие на споразумение, на обособените териториални единици със следните граници:

(1) Обособена позиция №1 - Район "Одесос" – Административен център гр. Варна, ул. „Стефан Караджа“ №30, с граници на териториалния обхват: Черно море, канал на северен плаж, бул. „Приморски“, бул. „Цар Освободител“ – платното към р-н „Одесос“, вкл. средна разделителна ивица, бул. „Васил Левски“ - да се извършват дейности по зимно поддържане до локално платно от страната на р-н Одесос, Варненско езеро, северен пътен възел „Аспарухов мост“, ЖП ареал.

(2) Обособена позиция №2 - Район "Приморски" - при Община Варна с административен център гр. Варна, бул. Генерал Колев №92 с граници: Черно море, канал на северен плаж, бул. Приморски, бул. Цар Освободител – платното към р-н Приморски, бул. Христо Смирненски-платното към р-н Приморски, ул. Прилеп, до и по землищната граница на с. Каменар, по землищната граница с община Аксаково и на територията на съседни общини при наличие на споразумение. В границите на района за извършване на дейности по зимно поддържане се включва и участъкът от бул.

„Васил Левски“ от бул. „Княз Борис I“ до ул. „Девня“, в т.ч. прилежащите му транспортни съоръжения.

(3) Обособена позиция №3 - Район "Младост" - Административен център гр. Варна, ж.к. „Трошево“, бл. 10, с граници на териториалния обхват: Варненско езеро, открит канал „Франга дере“, бул. „Васил Левски“ – до локално платно към р-н „Младост“, бул. „Цар Освободител“ – платното към р-н „Младост“, бул. „Христо Смирненски“ - платното към р-н „Младост“, до кръстовището с бул. „Цар Освободител“, ул. „Прилеп“, до и по землищната граница на кметство „Каменар“, местност „Балъм дере“, бул. „Трети март“ - платното към район „Младост“, бул. „Янош Хунияди“ - платното към район „Младост“, пътен възел на магистрала „Хемус“, ул. „Перла“, ул. „Д-р Атанас Москов“ - платното към район „Младост“, Варненско езеро.

Кметство „Каменар“ с граници по землищната граница с община Аксаково“, по землищната граница с район „Приморски“, по землищната граница с район „Младост“.

И на територията на съседни общини при наличие на споразумение

(4) Обособена позиция №4 - Район "Владислав Варненчик" - Административен център гр. Варна, ж.к. „Владислав Варненчик“, бл. 302, вх. 17, с граници на териториалния обхват: Варненско езеро, ул. „Д-р Атанас Москов“ - платното към район „Вл. Варненчик“, ул. „Перла“, пътен възел на магистрала „Хемус“, бул. „Янош Хунияди“ - платното към „Вл. Варненчик“, бул. „Трети март“ - платното към район „Вл. Варненчик“, местност „Балъм дере“, до и по землищната граница на кметство Каменар, до и по землищната граница с община Аксаково, второкласен път Варна-София, до и по землищната граница на кметство Тополи, до и по землищната граница на кметство Казашко,

кметство „Тополи“ с граници: по землищната граница с район „Владиславово“, до и по землищната граница с кметство „Казашко“, до и по землищната граница с община „Аксаково“, до и по землищната граница с община „Белослав“,

кметство „Казашко“ с граници: Варненско езеро, по землищната граница с район „Владиславово“, по землищната граница с кметство „Тополи“, до и по землищната граница с община „Белослав“.

И на територията на съседни общини при наличие на споразумение

(5) Обособена позиция №5 - Район "Аспарухово" - Административен център гр. Варна, ул. „Народни будители“ №2, с граници на териториалния обхват: Черно море, ЖП ареал, северен пътен възел „Аспарухов мост“, Варненско езеро, до и по землищната граница на кметство Звездица, до и по землищната граница с община „Аврен“,

кметство „Константиново“ с граници : по землищната граница с кметство „Звездица“, до и по землищната граница с община „Белослав“, до и по землищната граница с община „Аврен“,

кметство „Звездица“ с граници : по землищната граница с район „Аспарухово“, до и по землищната граница с кметство „Константиново“, до и по землищната граница с община „Аврен“.

И на територията на съседни общини при наличие на споразумение.

Зоните за поддържане могат да се променят (да се включват нови обекти или да се прекратява поддръжката на включените в списъка) след предварително писмено възлагане или предизвестие, при настъпили промени.

III. Санкции, които ще бъдат налагани на Изпълнителя, при неизпълнение на договора.:

№	Вид неизпълнение	Кога се дължат санкциите	Еднократна санкция – лв. без ДДС	Срок за отстраняване
1	Непочистено пътно платно, наличие на сняг, лед и каша до 4 часа след регистриране на сигнал или при сигнал от страна на Възложителя	При неизпълнение след постъпил сигнал до 4 часа при Изпълнителя	5000.00	4 часа
2	Непочистено пътно платно, наличие на сняг, лед и каша след 4 часа след регистриране на сигнал или при сигнал от страна на Възложителя	При неизпълнение след 4 часа от постъпване на сигнал при Изпълнителя	5000.00 или сумата за зимно поддържане, отчетена от Изпълнителя при представяне на отчетни документи за конкретния ден (дни)	
3	Непроходим пътен участък при зимни условия	За всеки конкретен участък	500.00	1 час
4	Неспазване на разходните норми при третиране с химически вещества (с изключение на случаите, когато е съгласувано с Възложителя)	За всеки конкретен случай, съгласно предоставената информация	Непризнаване на надхвърленото количество	
5	Предаване на данни от GPS система (по-малко от 80% за отчетния период)	За всеки констатиран случай от страна на	500.00	

		Възложителя		
6	Подаване на неверни данни от GPS системата по вина на Изпълнителя	При всеки констатиран случай	5000.00	2 часа
7	Подаване на неверни данни от GPS системата поради техническа неизправност	При всеки констатиран случай	500.00 и представяне на протокол за констатирана техническа неизправност от техническо лице	В рамките на 48 часа

Приложения: Приложение №№1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 - Улици/булеварди/пътни участъци определени за приоритетно зимно поддържане

Улици/булеварди/пътни участъци определени за приоритетно зимно поддържане на територията на Район „Одесос“

- бул. "Вл.Варненчик" от бул. "Васил Левски" до бул. "Мария Луиза"
- бул. "Цар Освободител" от бул. "Княз Борис I" до бул. "Левски" платното към р-н Одесос; Бул. "Цар Освободител" от бул. „Приморски“ до бул. "Княз Борис I" и двете платна
- бул. "Сливница" – от бул. "Княз Борис I" до бул. "Мария Луиза" и от ул. "Марин Дринов" до ул. "Струга";
- ул. "Патриарх Евтимий" – от бул. "Вл.Варненчик" до ул. "Неофит Рилски" и ул. "Неофит Рилски";
- ул. "Отец Паисий"
- ул. "Пирин",
- ул. "Дрин"
- ул. "Г.Бенковски"
- бул. "Съборни"
- бул. "Мария Луиза"
- ул. "Девня" от ул. "Г. Пеячевич" до бул. "Приморски"
- бул. "Приморски"
- бул. "Княз Борис I" от бул. Сливница" до бул. "Цар Освободител"
- ул. "Михаил Колони", ул. "Св.Климент";
- ул. "Шипка", ул. "Одесос", ул. "Преслав";
- ул. "Хан Омуртаг" от ул. "Преслав", ул. "Цариброд" до ул. "Ал.Дякович";
- ул. "Дунав", ул. "Козлолуй", ул. "Ал.Дякович", ул. "Кракра", ул. "Тодор Влайков",
- ул. "Доктор Пискулиев";
- ул. "Кап.Райчо Николов", ул. "Под игото" до ул. "Г. Пеячевич";
- ул. "Проф.П.Стоянов", ул. "Иван Рилски";
- бул. "Христо Ботев" – от бул. "Мария Луиза" до кръстовище с ул. "Кракра".

Улици/булеварди/пътни участъци определени за приоритетно зимно поддържане на територията на Район „Приморски“

- бул. "Цар Освободител" от бул. "Княз Борис I" до ул. "Христо Смирненски" платното към р-н "Приморски";
- ул. "Христо Смирненски" – от бул. "Осми Приморски полк" до бул. "Цар Освободител";
- бул. "Васил Левски" – в участъка от бул. „Княз Борис I“ до ул. „Девня“, в т.ч. транспортните съоръжения по трасето на булеварда;
- ул. "Прилеп";
- ул. "Битоля", ул. "Братя Бъкстон";
- бул. "Чаталджа" – от бул. "Осми Приморски полк" до ул. "Братя Бъкстон";
- ул. "Ген. Колев", ул. "Караагач", ул. „Мир“ до нов Хлебозавод;
- ул. "Доктор Анастасия Железкова";
- ул. "Царевец";
- ул. "Подвис", между бл. №№ 26-30 /по маршрута на автобус №10/;
- ул. "Евлоги Георгиев", ул. "Железни Врата", ул. "Дубровник",
- ул. "Студентска";
- бул. "Осми Приморски полк"
- пътя за кв. Винаца
- ул. "Цар Борис III" - кв. Винаца
- пътя Винаца – „Аладжа Манастир“ до Т- образно кръстовище път Варна – Златни пясъци;
- бул. "Княз Борис I" от бул. "Цар Освободител" до обръщач Траката, път Долна – Горна Трака;
- път кв. Винаца до к.к. "Св. Св. Константин и Елена";
- бул. "Васил Левски" – от бул. "Осми Приморски полк" до бул. "Княз Борис I", пътен възел Почивка до обръщач на автобусите ж.к. "Бриз";
- ул. "Никола Вапцаров", ул. "Капитан Рончевски", ул. "Васил Друмев";
- ул. "Райко Даскалов"
- VAR №1083- път от кв. Винаца до к.к. "Св. Св. Константин и Елена";
- пътя Горна – Долна Трака до м-т "Траката".

Улици/булеварди/пътни участъци определени за приоритетно зимно поддържане на територията на Район „Младост“ и Кметство „Каменар“

- бул. „Вл. Варненчик“ от табела „Варна“ до бул. „Васил Левски“
- бул. „Цар Освободител“ от бул. „Васил Левски“ до ул. „Христо Смирненски“ - платното към р-н „Младост“; бул. „Цар Освободител“ от ул. „Христо Смирненски“ до бул. Ян Хуनियाди - и двете посоки
- бул. „Сливница“ – от бул. „Васил Левски“ до бул. „Ян Хуनियाди“
- ул. „Христо Смирненски“ – от бул. „Цар Освободител“ до бул. „Вл. Варненчик“; ул. „Христо Смирненски“ от ул. „Прилеп“ до бул. „Цар Освободител“ платното към р-н „Младост“
- бул. „Трети март“ – от бул. „Цар Освободител“ до бул. „Ян Хуनियाди“;
- ул. „Атанас Москов“ – от ул. „Девня“ до ул. „Перла“ платното към р-н „Младост“;
- бул. „Република“
- ул. „Младежка“;
 - Дясното платно на бул. „Янош Хуनियाди“ в посока от бул. „Вл. Варненчик“ към бул. „Трети март“
 - Ул. „Иван Церов“ от бул. „Сливница“ до бул. „Цар Освободител“
 - Ул. „Девня“ от ул. „Георги Пеячевич“ до ул. „Атанас Москов“
 - Ул. „Георги Пеячевич“
 - Ул. „Райко Даскалов“
 - Ул. „Тролейна“
- ул. „Радост“, „Милосърдие“, „Тихомир“, „Вярност“ и „Вяра“ до бул. „Трети март“;
- ул. „Акад. А. Сахаров“;
- път VAR №2028 до разклона за с. Долище, VAR №1081 с. Въглен;
- VAR №3030 до с. Яребична;
- VAR №2033 до разклона с път 2902, с. Каменар – по маршрута на градския транспорт;
- VAR №2086 до с. Куманово.

Улици/булеварди/пътни участъци определени за приоритетно зимно поддържане на територията на Район „Владислав Варненчик“, Кметство „Тополи“ и Кметство „Казашко“

- Ляво платно на бул. „Янош Хунияди“ в посока от бул. „Вл. Варненчик“ към бул. „Трети март“
- бул. „Цар Освободител“ от бул. Ян Хунияди до пътен възел Летище Варна - и двете посоки
- бул. „Трети март“ – от бул. „Ян Хунияди“ до бул. „Константин и Фружин“;
- бул. „Св. Елена“;
- бул. „Константин и Фружин“;
- ул. „Янко Мустаков“;
- ул. „Георги Минков“;
- ул. „Асен Разцветников“ и продължението южно и северно на ж.к. „Кайсиева градина“ по маршрут на автобус №14;
- ул. „Атанас Москов“ – от ул. „Девня“ до ул. „Перла“ платното към р-н „Владиславово“; ул. „Атанас Москов“ – ул. „Перла“ до бул. „Цар Освободител“ и двете платна; ;
- ул. „Девня“ от табела Варна до ул. Ат. Москов
- VAR №1080 до с.Тополи, с.Тополи по маршрута на гр транспорт
- VAR №2092 до с.Казашко и в с.Казашко;
- разклона от път I-2 до гробищен парк Варна – запад.

Улици/булеварди/пътни участъци определени за приоритетно зимно поддържане на територията на Район „Аспарухово“, Кметство „Звезда“ и Кметство „Константиново“

- изкачване от ул. „Девня“ към Аспарухов мост и слизание от Аспарухов мост към ул. „Девня“;
 - път под Аспарухов мост през железен мост на стар канал, до петролна база на „Нафтекс“
 - бул. „Христо Ботев“ – от кръстовище с ул. „Кракра“, Аспарухов мост;
 - подходи за качване и слизание от ул. „Девня“ към Аспарухов мост;
 - бул. „Народни будители“, бул. „Св.Св.Кирил и Методий“ до табела Варна на път № 9;
 - ул. „Найчо Цанов“ – от бул. „Св.Св.Кирил и Методий“ до ул. „Чонгора“, ул. „Лерин“ (по пътя на автобус №2);
 - ул. „Мара Тасева“, бул. „Първи май“, VAR 1087 до кв.Галата;
 - от бул. „Първи май“ до МБППЛ „Св.Иван Рилски“ и СОУ „Проф.д-р Иван Шишманов“;
 - ул. „Перикоп“, ул. „Розова долина“, ул. „Балкапан“;
 - VAR № 3089 кв.Галата, с.о. „Ракитника“, Черноморец и VAR 3088 до хижа „Ветеран“;
 - VAR №3091 Боровец – кв.Галата;
 - VAR №1085 до с.Звезда, в с.Звезда по линията на градския транспорт;
- с.Константиново от път 9004 по линиите на градския транспорт.